Spojitý pohon zdvihových ventilů pro 2cestné a 3cestné zdvihové ventily

- **Síla zdvihu 1000 N**
- **Jmenovité napětí AC/DC 24 V**
- **Řízení spojité 2...10 V**
- **Zdvih 20 mm**



Obrázek se může lišit od produktu

Technická data

Elektrická data	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Příkon za provozu	2.5 W
	Příkon v klidové poloze	1.5 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	6 VA
	Připojení napájení/řízení	Svorky s kabelem 1 m, 4x 0.75 mm² (Svorka 4 mm²)
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
Funkční data	Síla zdvihu motoru	1000 N
	Pracovní rozsah Y	2...10 V
	Vstupní impedance	100 kΩ
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 0.5 mA
	Nastavení havarijní polohy	Táhlo 0...100%, nastavitelné (otočný konflík POP)
	Překlenovací doba (PF)	2 s
	Přesnost polohy	±5%
	Ruční nastavení	s tlačítkem
	Zdvih	20 mm
	Doba přestavení motoru	150 s / 20 mm
	Havarijní doba doběhu	35 s / 20 mm
	Hladina akustického výkonu motoru	45 dB(A)
	Hladina akustického výkonu, bezpečná	60 dB(A)
	Rozsah nastavení adaptace	manuál (automaticky při prvním zapnutí)
	Ukazatel polohy	Mechanické, 5...20 mm zdvih
Bezpečnostní data	Ochranná třída IEC/EN	III, bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Zdroj energie UL	Class 2 Supply
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	Stupeň krytí NEMA/UL	NEMA 2
	Pouzdro	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14

Technická data

Bezpečnostní data	UL Approval	cULus dle UL60730-1A, UL60730-2-14 a CAN/CSA E60730-1 Označení UL na pohonu závisí na místě výroby, zařízení je v každém případě kompatibilní s UL
	Typ akce	Typ 1.AA
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV
	Stupeň znečištění	3
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační
	Okolní teplota	0...50°C [32...122°F]
	Skladovací teplota	-40...80°C [-40...176°F]
	Údržba	bezúdržbové
Hmotnost	Hmotnost	1.4 kg
Termíny	Zkratky	POP = Poloha při vypnutí / havarijní poloha CPO = Řízené vypnutí / řízená havarijní funkce PF = Doba zpoždění napájení / doba přemostění

Bezpečnostní pokyny



- Přístroj byl navržen pro použití ve stacionárních topných, ventilačních a klimatizačních systémech a nesmí být používán mimo specifikovanou oblast použití, zejména v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do zařízení a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Přepínač pro změnu směru pohybu, a tím i bodu zavírání, smí nastavovat pouze autorizovaný odborník. Směr pohybu je rozhodující, zejména v souvislosti s obvody protimrazové ochrany.
- Přístroj smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Přístroj obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respekovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

Vlastnosti výrobku

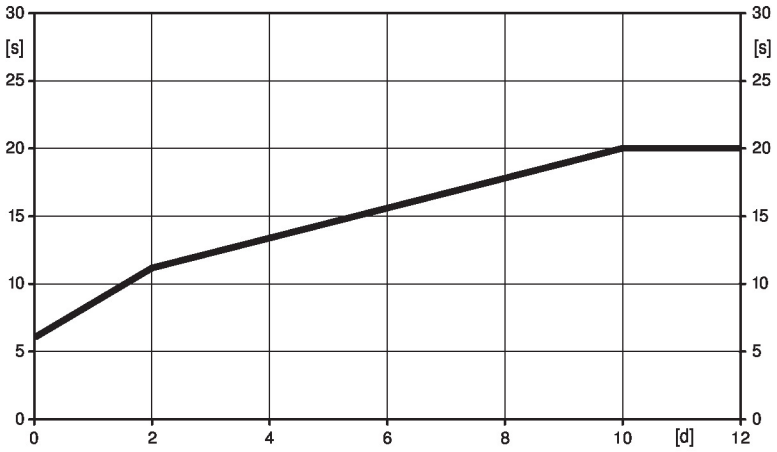
Druh provozu Pohon je ovládán standardním řídicím signálem 0...10 V DC (pozor na pracovní rozsah) a jede do polohy definované řídicím signálem současně s nabíjením integrovaných kondenzátorů.

Přerušení napájecího napětí způsobí, že se ventil pomocí uložené elektrické energie přestaví zpět do zvolené havarijní polohy.

Doba přednabití (spuštění)

Pohony s kapacitorem vyžadují čas na nabití. Tato doba slouží pro nabíjení kondenzátorů až do použitelné úrovně napětí. Tím je zajištěno, že se v případě výpadku proudu může pohon kdykoli přestavit ze své aktuální polohy do přednastavené havarijní polohy. Trvání doby přednabíjení závisí hlavně na tom, jak dlouho bylo napájení přerušeno.

Typická doba přednabití



	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

[d] = Výpadek energie ve dnech
[s] = Doba přednabití ve vteřinách

Stav dodávky (kondenzátory)

Z výroby je pohon dodán zcela vybitý, a proto před prvním uvedením do provozu vyžaduje přibližně 20 s nabíjecí dobu, aby se kondenzátory dostali na požadovanou úroveň napětí.

Nastavení havarijní polohy (POP)

Otočný knoflík Havarijní poloha lze použít pro nastavení zvolené havarijní polohy 0...100% v krocích po 10%. Otočný knoflík se vztahuje k adaptovanému nebo programovanému zdvihu. V případě výpadku proudu jede pohon do zvolené bezpečnostní polohy, s přihlédnutím k době přemostění (PF) 2 s nastavené z výroby.

Snadná přímá montáž

Snadná přímá montáž na zdvihový ventil s využitím svěrných čelistí. Pohon je možné otáčet na krku ventilu o 360°.

Ruční ovládání

Ruční ovládání pomocí tlačítka je možné - dočasně. Převod je vyřazen a pohon je odpojen po dobu stisknutí tlačítka.

Zdvih lze nastavit pomocí šestihranného klíče s vnitřním šestihranem (4 mm), který se zasune do pohonu nahoře. Zdvihové táhle vyjíždí při otáčení klíčem ve směru hodinových ruček.

Vysoká funkční bezpečnost

Pohon je jištěn proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

Ukazatel polohy

Zdvih je zobrazen mechanicky záložkami na konzole. Rozsah zdvihu se automaticky sám nastaví během provozu.

Základní poloha

Výrobní nastavení: Táhlo pohonu je zajeté.

Při dodání kombinací ventil-pohon je směr pohybu nastaven v souladu s uzavíracím bodem ventilu.

Při prvním připojení napájecího napětí, tj. při uvedení do provozu, pohon provede adaptaci, což znamená přestavení svého pracovního rozsahu a zpětného hlášení polohy na mechanický pracovní rozsah.

Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.

Adaptace a synchronizace

Adaptaci lze spustit ručně stisknutím tlačítka „Adaptace“. Během adaptace (v celém pracovním rozsahu) jsou detekovány oba mechanické dorazy.

Pohon se přestaví do polohy definované řídicím signálem.

Vlastnosti výrobku

Nastavení směru pohybu Přepínač směru chodu mění při běžném provozu směr pohybu. Přepínač směru zdvihu nemá vliv na nastavenou havarijní funkci.

Příslušenství

Elektrické příslušenství	Popis	Typ
	Pomocný spínač 2x SPDT nasaditelný	S2A-H
	Vyhřívání táhla pro pohon LV.., NV.., SV..	ZH24-1-A

Elektrická instalace

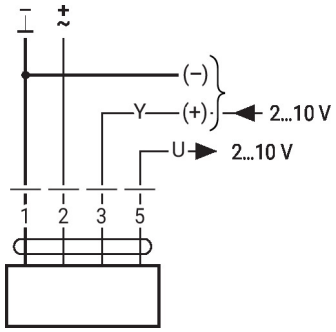
Napájení přes oddělovací transformátor.

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

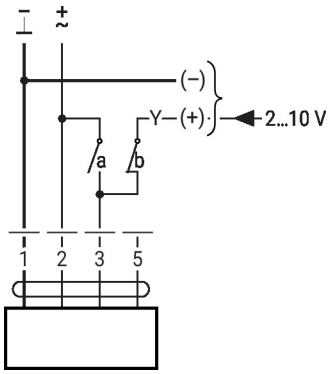
Výrobní nastavení přepínače směru zdvihu: Táhlo pohonu zajeté (▲).

Barvy žil:
1 = černá
2 = červená
3 = bílá
5 = oranžová

AC/DC 24 V, spojité

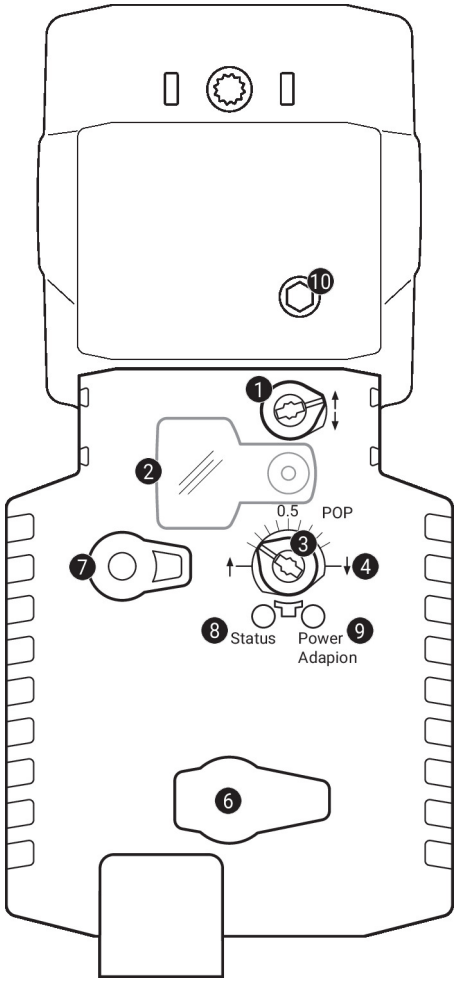


Nucené řízení (protimrazová ochrana)



1	2	3 (a)	3 (b)		
				↓	↑
				↑	↓
				Y	Y

Ovládací prvky a ukazatele



1 **Přepínač směru zdvihu**

Přepnutí: Změna směru zdvihu

2 **Kryt, tlačítko POP**

3 **Tlačítko POP**

4 **Stupnice pro ruční nastavení**

6 (bez funkce)

7 **Tlačítko pro ruční ovládání**

Stisk tlačítka: Vyřazení převodu, zastavení motoru, možné ruční ovládání
Uvolnění tlačítka: Zařazení převodu, normální provoz

9 **Tlačítko** (LED zelená)

Stisk tlačítka: Spustí adaptaci zdvihu, následuje normální provoz

10 **Ruční ovládání**

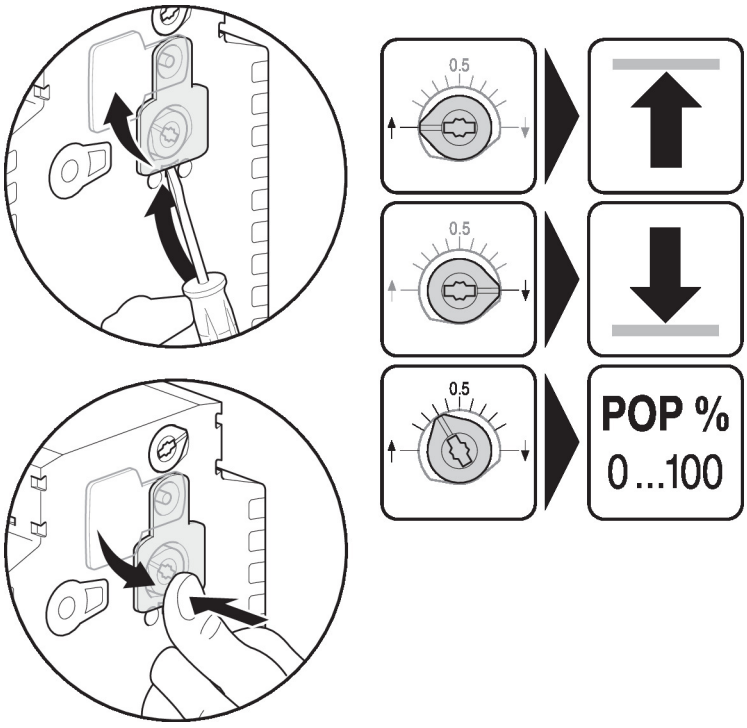
Ve směru hod. ručiček: Táhlo pohonu vyjíždí
Proti směru hod. ručiček: Táhlo pohonu zajíždí

Ukazatel LED

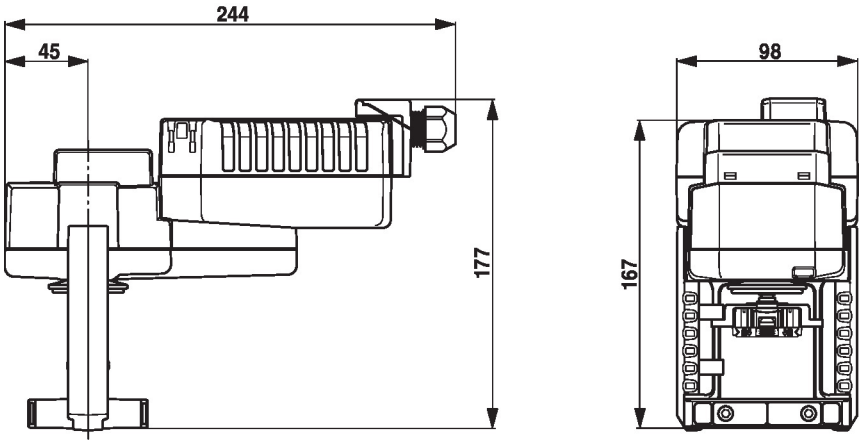
žlutá 8	zelená 9	Význam / funkce
VYP	ZAP	Provoz OK
VYP	Blikající	Funkce POP aktivní
ZAP	VYP	- Doba přednabití SuperCap - Porucha SuperCap - Chyba zapojení napájení
VYP	VYP	Není v provozu
ZAP	ZAP	Proces adaptace aktivní

Ovládací prvky a ukazatele

Nastavení havarijní polohy (POP)



Rozměry



Další dokumentace

- Úplný sortiment výrobků pro použití s vodou
- Technické listy pro zdvihové ventily
- Montážní návod pro pohony a/nebo zdvihové ventily

Poznámky pro plánování projektu 2cestných a 3cestných zdvihových ventilů

- Obecné poznámky pro plánování projektu